



# MasterSeal Traffic 6689

## 2K Polyurea Oberflächenschutzsystem

### Eigenschaften

- Schnell
- Hoch rissüberbrückend
- Stark mechanisch belastbar
- Extrem dauerhaft
- Ohne Versiegelung einsetzbar
- Prüfung nach OS11a

### Vorteile für den Betreiber

- Schnelle Wiederinbetriebnahme
- Geringere Wartungskosten
- Verlängerung der Lebensdauer
- Wirtschaftlich und nachhaltig

**Deutschland:** BASF Coatings GmbH ▪ Construction Systems  
Donnerschweer Straße 372 ▪ 26123 Oldenburg  
T +49 (0) 441 3402 251 ▪ F +49 (0) 441 3402 333  
construction-systems-de@basf.com ▪ www.master-builders-solutions.basf.de

**Österreich:** BASF Performance Products GmbH ▪ Construction Systems  
Roseggerstraße 101 ▪ 8670 Krieglach  
T +43 (0) 3855 2371 280 ▪ F +43 (0) 3855 2371 283  
construction-systems-de@basf.com ▪ www.master-builders-solutions.basf.at

**Schweiz:** BASF Schweiz AG ▪ Construction Systems  
Im Schachen ▪ 5113 Holderbank  
T +41 (0) 58 958 2244 ▪ F +41 (0) 58 958 3255  
info-as.ch@basf.com ▪ www.master-builders-solutions.basf.ch

### Ausgewählte technische Daten

- Reaktionszeit (gespritzt) 5–7 Sek.
- Voll befahrbar (bei 20 °C) nach 12 Stunden
- Chemisch belastbar nach 12 Stunden
- Überbeschichtbar nach 1–4 Stunden
- Objekt- und Verarbeitungstemperaturen min. 5 °C max. 35 °C
- Max. zulässige rel. Luftfeuchtigkeit –90 %
- Rissüberbrückung bis 2,5 mm

### Technische Eigenschaften

- Hochreaktiv und schnell härtend, schnelle Verarbeitung
- Applikation auf vertikalen Untergründen ohne Abflauen
- Monolithisch – keine Überlappungen, Nähte oder Stöße, vollflächig haftend
- Einfache Applikation an komplizierten Bauteilgeometrien
- Hohe Wasserdampfdurchlässigkeit – geringes Risiko der Blasenbildung
- Hervorragende chemische, mechanische und rissüberbrückende Eigenschaften
- Resistent gegen stehendes Wasser

### Vorteile von MasterSeal Traffic 6689 für den Betreiber:

- Die im Heißspritzverfahren aufgebrauchte Beschichtung ist extrem schnell befahrbar
- Das System kann ohne Versiegelung eingesetzt werden
- Auf Wunsch kann die Fläche mit Versiegelungen farblich gestaltet werden
- Die sehr hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Abriebbeständigkeit schützen die Fläche lange und zuverlässig
- Sehr schnellen Wiederinbetriebnahme im Vergleich zu anderen Lösungen
- Reduzierte Ausfallkosten
- Geringer Wartungsaufwand
- Erhöhung der Langlebigkeit



## Systemaufbau MasterSeal Traffic 6689

Verbrauch ca.:

■	Grundierung	<b>MasterTop P 617 oder P 621</b> transparent, EP, 2-komponentig, lösemittelfrei (total solid),	0,3–0,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Absandung</b>	feuergetrockneter Quarzsand der Körnung 0,3–0,8 mm glatzenfrei, nicht im Überschuss	0,8–1,0 kg/m <sup>2</sup>
■	Bedarfsposition/ Kratzspachtel bis 1 mm Rautiefe	<b>MasterTop P 617 oder P 621</b> 1:0,5 gefüllt mit feuergetrocknetem Quarzsand der Körnung 0,1–0,3 mm,	0,6–1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Absandung</b>	feuergetrockneter Quarzsand der Körnung	2,0–3,0 kg/m <sup>2</sup>
■	Spritzfolie FLK	<b>MasterSeal M 689</b> pigmentiert, Polyurea, 2-komponentig, lösemittelfrei, maschinelle Verarbeitung	mind. 2,3 kg/m <sup>2</sup>

Die in diesem Dokument enthaltenen Daten basieren auf dem aktuellen Stand unseres Wissens und unserer Erfahrungen. Sie stellen aufgrund der zahlreichen Faktoren, die die Bearbeitung und Anwendung unserer Produkte beeinflussen können, nicht die vertraglich zugesicherte Produktqualität dar und befreien den Bearbeiter nicht von eigenständig auszuführenden Recherchen und Prüfungen. Die vereinbarte Produktqualität zum Zeitpunkt des Gefahrenübergangs wird einzig im aufgestellten Spezifikationsdatenblatt aufgeführt. Alle Beschreibungen, Zeichnungen, Fotos, Daten, Verhältnisse und Gewichte o. ä. können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Es obliegt der Verantwortung des Abnehmers unserer Produkte, sicherzustellen, dass alle Eigentumsrechte und gesetzlichen Bestimmungen befolgt werden (06/2017).