

MasterRoc EPB 11

Graisse multi-usage EP2 pour joint tournant de tunneliers.

Description

MasterRoc EPB 11 est une graisse multi-usage EP2 conçu pour la lubrification des roulements principaux. Graisse birotative pour les convoyeurs à vis, ensemble d'entraînement, joint tournant.

Propriétés

MasterRoc EPB 11 est une graisse lubrifiante au lithium épaissie. Cette graisse contient des antioxydants, des inhibiteurs de corrosion et des additifs EP / AW.

- Bonne stabilité mécanique
- Bonne capacité de charge
- Bonne protection contre la corrosion, la rendant appropriée pour les roulements très sollicités dans des environnements humides.
- Faible impact environnemental

Domaines d'emploi

MasterRoc EPB 11 peut être utilisée dans des applications industrielles et automobiles. Elle est adaptée à une large gamme de roulements et paliers lisses.

Conditionnement

MasterRoc EPB 11 est conditionnée en fûts standard en acier, de 50 kg et 180 kg. D'autres conditionnement sont disponibles sur demande.

Durée de vie

Le MasterRoc EPB 11 a une durée de vie de 18 mois, à compter de la date de fabrication.

Stockage

Le MasterRoc EPB 11 doit être stocké à une température comprise entre + 5° C et + 40° C maximum dans son emballage d'origine.

Précautions d'emploi

MasterRoc EPB 11 ne présente pas de risque pour les utilisateurs et l'environnement.

Se reporter à la fiche de données de sécurité du produit pour les mesures de sécurité.

En cas de contact avec la peau, laver soigneusement à l'eau et au savon. En cas de contact avec les yeux, utiliser un rince-œil rempli d'une solution d'acide borique et consulter un médecin.

Ne pas déverser du produit non durci dans les canalisations et réseaux publics, ni dans les cours d'eau.

L'élimination du produit et de son emballage doit être effectuée en accord avec la législation en vigueur et elle est de la responsabilité de l'utilisateur final du produit.

Pour de plus amples informations sur les recommandations d'hygiène et sécurité, les règlements de transports et les traitements des déchets, se reporter à la Fiche de Données de Sécurité.

MasterRoc EPB 11

Caractéristiques

Forme	Pâte homogène
Couleur	Brun - jaunâtre
grade NLGI	2
Densité (kg/m ³) à + 20° C	1.000 ± 50
Consistance - ISO 2137 [1/10 mm]	265 - 295
Viscosité de l'huile de base (+ 40° C) ISO 12058	200 mm ² / s
Viscosité de l'huile de base (+ 100° C) ISO 12058	15 mm ² / s
Plage de température	- 30° C à + 120° C
Test à l'usure 4 billes - DIN 51350 : 5 [mm]	0,5
Test à la soudure 4 billes - DIN 51350 : 4	2.600 N
Capacité lubrifiante SKF R2F test A + B	Passer
Résistance à l'eau DIN 51807/1	0 - 90
Eau pulvérisée hors norme ASTM D 4049 à + 25° C	< 15 %
Point d'éclair (huile de base)	> + 150° C

BASF France SAS - Division Construction Chemicals a couvert sa responsabilité civile tant en exploitation qu'après livraison de ses produits par une police d'assurance souscrite auprès de la Compagnie HDI Gerling France. Les garanties de cette police sont complétées par la police "parapluie" responsabilité civile du Groupe souscrite auprès de la société d'assurances HDI Gerling Allemagne.

BASF France SAS - Division Construction Chemicals
Z.I. Petite Montagne Sud - 10, Rue des Cévennes - Lisses - 91017 Evry Cedex
Tél. : 01 69 47 50 00 Fax : 01 60 86 06 32 www.master-builders-solutions.basf.com

Nos fiches techniques ont pour objectif de vous conseiller d'après nos connaissances les plus récentes, nous nous réservons donc le droit de modifier à tout moment le contenu de celles-ci.

L'emploi des produits doit être adapté aux conditions spécifiques à chaque situation. Pour toute précision complémentaire, nous vous conseillons de prendre contact avec l'une de nos agences BASF France SAS - Division Construction France.

Conformément à la réglementation en vigueur, nos Fiches de Données de Sécurité (FDS) sont transmises automatiquement (par courrier postal ou électronique) aux clients livrés. En dehors de cette situation, contacter votre chargé de Clientèle pour tout autre besoin de FDS.