

MasterSeal M 276

Slijtlaag voor waterdichting van parkeerdek-systemen.

BESCHRIJVING

MasterSeal M 276 is een 2 componenten gietvloer met lage emissie op polyurethaan basis. Na volledige uitharding vertoont het product een grote taaigheid en hoge elasticiteit, alsook een uitstekende hechting aan het waterdichte, elastomeer membraan dat o.a. op parkings wordt toegepast. MasterSeal M 276 hecht goed aan ondergronden ingestrooid met kwartszand en geeft zo een zeer robuust en slipvrij oppervlak.

TOEPASSINGSGBIED

MasterSeal M 276 wordt binnen en buiten toegepast als elastische, met kwartszand ingestrooide en verzegelde slijtlaag op minerale ondergronden voorzien van een grondlaag, bijv. dekvloeren in beton en cement.

MasterSeal M 276 wordt toegepast in het waterdichte systeem MasterSeal Traffic 2265 en is conform aan de normen EN 1504-2 en DIN V 18026.

EIGENSCHAPPEN

- Robuust en elastisch.
- Uitstekende hechting op afdichtingsmembranen.
- Goede aansluiting / hechting op met kwartszand ingestrooide ondergronden.
- Is bestand tegen verkeersbelasting.
- Is water-, zeewater en afvalwaterbestendig, is tevens bestand tegen minerale oliën, smeermiddelen en brandstoffen alsook tegen een groot aantal verdunde zuren, logen en zoutoplossingen.

TOESTAND VAN DE ONDERGROND

- 1 Voorgaande lagen moeten binnen de voorgeschreven tijdspanne overlaagd worden. De ondergrond zal bovendien steeds zuiver en droog zijn, alsook vrij van alle vervuilingen, losse delen, stof, enz. Indien dit niet het geval is zal opnieuw mechanisch voorbehandeld moeten worden. Consulteer hiervoor BASF-CC.
- 2 Na de ondergrondvoorbereiding moet de treksterkte van de ondergrond minimum 1,5 N/mm² bedragen. Het systeem zal, zonder bijkomende maatregelen, niet toegepast worden op een ondergrond waarvan het restvochtgehalte hoger is dan 4% (gemeten volgens de CM methode).
- 3 Indien de ondergrond dit vereist zullen, vóór toepassing van deze laag, de nodige herstellingen doorgevoerd worden. Consulteer hiervoor BASF-CC.

VOORZORGEN

- Vermijd condensatie: controleer de ondergrondstemperatuur, deze moet minstens 3°C boven het dauwpunt liggen voor ten minste 16 uren na applicatie (15°C).
- Bescherm muren, kolommen, goten, enz. tegen spatvorming.
- Verwijder kleefbanden vóór uitharding van de bekleding.
- Bestaande uitzetvoegen in het betonoppervlak doorvoeren. Afmetingen en details van deze voegen zullen bepaald worden in functie van de te verwachten bewegingen van de betonplaat.

WERKVOORBEREIDING

Voor het werk start, eerst:

- een inventaris maken van de door BASF-CC geleverde producten, met de vermelding van de batchnummers;
- de juiste ondergrondvoorbereiding bepalen;
- al het materieel beschikbaar hebben op het werk;
- de werf zo installeren dat er schoon en efficiënt kan gewerkt worden;
- het werfpersonnel informeren over de specificatie en het toe te passen systeem en de veiligheidsvoorschriften die in acht dienen genomen te worden.

VERWERKING

MasterSeal M 276 wordt geleverd in de juiste verhouding van component A (hars) en component B (verharder). De temperatuur van beide componenten moet bij het opmengen tussen +15 en +25°C liggen.

Roer afzonderlijk de harscomponent (A) gedurende enkele minuten. Giet vervolgens de volledige inhoud van component B in de container van component A en meng mechanisch (ongeveer 3 minuten) tot men een homogeen mengsel verkrijgt. NIET MET DE HAND MENGEN. Als menginstallatie gebruikt men bij voorkeur een mechanische menger met enkele of dubbele roerarm en instelbare draaisnelheid (±300 t/min). Zorg ervoor dat ook de grondstoffen aan de zijkanten en op de bodem omgeroerd worden. Houd de roerarmen ondergedompeld in het mengsel om te voorkomen dat luchtbellen gevormd worden. HET MATERIAAL MENGEN IN DE LEVERINGSVERPAKKING. Giet dit mengsel over in een ander mengvat en roer opnieuw gedurende 1 minuut.

MasterSeal M 276 op de voorbereide ondergrond uitgieten en gelijkmatig verdelen met metalen of rubberen rakel of met een getande spaan. De tandlengte is bepalend voor de gewenste laagdikte.

MasterSeal M 276

Slijtlaag voor waterdichting van parkeerdek-systemen.

De verwerkbaarheid van MasterSeal M 276 wordt beïnvloed door de omgevings- en ondergrondtemperatuur. Bij lage temperaturen wordt de chemische reactie vertraagd, waardoor de overlaging- en begaanbaarheidstijd verlengd wordt. Daardoor kan ook, wegens de verhoogde viscositeit, het verbruik per m² toenemen. Bij hoge temperatuur wordt de chemische reactie versneld; zodoende worden de vermelde tijden (zie technische gegevens) aanzienlijk verkort.

Voor de volledige uitharding van MasterSeal M 276 mogen de ondergrondtemperatuur en de verwerkingstemperatuur niet zakken beneden het minimum.

Na het aanbrengen dient men het product gedurende ongeveer 16 uur (bij 15°C) tegen direct contact met water te beschermen.

Gedurende deze tijd kan vochtinwerking aan het oppervlak een witte verkleuring (vorming van carbamaat) of kleverigheid veroorzaken, die de aanhechting van de volgende laag beïnvloedt en eventueel verwijderd moet worden.

Voor het overige gelden de algemene regels voor het verwerken van reactieharsen in de bouw.

VERBRUIK (THEORETISCH)

Het verbruik van MasterSeal M 276 bedraagt ca. 1,2 – 1,9 kg/m².

REINIGEN VAN HET GEREEDSCHAP

Onmiddellijk na gebruik wordt het materiaal gereinigd met een geschikt solvent, bijv. MEK, nafta, ... Neem hiertoe de nodige veiligheidsmaatregelen in acht.

VERPAKKING, OPSLAG EN HOUDBAARHEID

Verpakkingen van 30 kg, waarbij beide componenten in de juiste mengverhouding geleverd worden.

Houdbaarheid: zie vervaldatum op de verpakking.

Opslaan in gesloten originele verpakking en in een vorstvrije en droge opslagruimte. Temperatuur best tussen +15 en +25°C. Blootstelling aan direct zonlicht is te vermijden.

EU REGLEMENTERING 2004/42

(RICHTLIJN DECORATIEVE VERVEN)

Dit product voldoet aan de EU richtlijn 2004/42/EG (richtlijn decoratieve verven) en bevat minder vluchtige stoffen dan de maximaal toelaatbare hoeveelheid VOS (faze 2, 2010). Volgens de EU-richtlijn 2004/42 bedraagt het maximaal toelaatbare VOS-gehalte voor het product gecatalogeerd onder IIA/j 500 g/l (limiet: faze 2, 2010). Het VOS-gehalte voor MasterSeal M 276 is < 500 g/l (voor het gebruiksklare product).

VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

In uitgeharde toestand is MasterSeal M 276 fysiologisch ongevaarlijk.

Voor gedetailleerde veiligheidsvoorschriften gebruikt men de veiligheidsfiches. LEES AANDACHTIG DE VEILIGHEIDSETIKETTERING OP DE VERPAKKING. Het onuitgeharde mengsel kan huidirritatie veroorzaken. De beste bescherming is het dragen van veiligheidshandschoenen, veiligheidsbril en veiligheidskledij. Aanraking met de huid en de ogen vermijden. In geval van aanraking met de ogen, onmiddellijk een arts raadplegen. Dampen niet inademen. In geval van contact wordt de huid onmiddellijk gereinigd met papieren doeken. Nadien overvloedig wassen met water en zeep. Tijdens de toepassing niet eten, niet roken en niet met open vlam in aanraking brengen. Het product buiten het bereik van kinderen houden. Lege hars, verharder en additief verpakking moeten volgens de wettelijke voorschriften verwijderd worden.

TECHNISCHE ASSISTENTIE

Gelieve voor bijkomende informatie, referenties en technische assistentie op het werk beroep te doen op een BASF-CC specialist.


BASF-CC garandeert de kwaliteit van dit systeem zoals vermeld staat in deze technische documentatie en productinformatie indien alle richtlijnen - opgenomen in dit en andere documenten die hierop betrekking hebben - te allen tijde gerespecteerd worden.

De informatie die verstrekt wordt is voor zover mogelijk specifiek, doch alle situaties kunnen niet behandeld worden. Indien de applicator voldoende ervaring heeft in de materie, is een aanpassing van de procedure toegelaten, mits deze het eindresultaat ten goede komt.

MasterSeal M 276


Slijtlaag voor waterdichting van parkeerdek-systemen.

CE MARKERING VOLGENS EN 13813

	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
237602	
EN 13813: 2002	
Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Essential characteristics	Performance
Fire behaviour	E _{fl}
Release of corrosive substances	SR
Water permeability	NPD
Wear resistance	< AR 1
Bond strength	> B 1,5
Impact resistance	> IR 4
Impact sound insulation	NPD
Sound absorption	NPD
Heat insulation	NPD
Chemical resistance	NPD
Slip/Skid resistance	NPD
Emissions behaviour	NPD

NPD = No Performance Determined. Performance determined in system build-up **MasterSeal Traffic 2263**

CE MARKERING VOLGENS EN 1504-2

	
1119	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str. 372, D-26123 Oldenburg	
08	
237602	
EN 1504-2:2004	
Surface protection product – coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g	
Abrasion resistance	≤ 3.000 mg
Permeability to CO ₂	Sd > 50
Permeability to water vapour	Class II
Capillary absorption and permeability to water	< 0,1 kg/(m ² xh ^{0,5})
Thermal compatibility after freeze-thaw cycling	≥ 1,5 N/mm ²
Resistance to severe chemical attack	Reduction of hardness < 50%
Crack bridging ability	B 3.2 (-20°C)
Impact resistance	Class I
Adhesion by pull-off test	≥ 1,5 N/mm ²
Reaction to fire	C _{fl} – S1
Skid resistance	Class III

NPD = No Performance Determined. Performance determined in system build-up **MasterSeal Traffic 2263**

MasterSeal M 276

Slijtlaag voor waterdichting van parkeerdek-systemen.

TECHNISCHE GEGEVENS MasterSeal M 276

Technische gegevens		
Basis		polyurethaan
Kleur		grijs
Mengverhouding A : B	in gewichtsdelen	5 : 1
Soortelijk gewicht mengsel	bij 20°C	1,45 g/cm ³
Viscositeit mengsel	bij 23°C	2.500 mPas
Potlife (verpakking van 30 kg)	bij 10°C	40 min.
	bij 20°C	30 min.
	bij 30°C	20 min.
Overlaagbaar	bij 10°C	min. 12 uren
	bij 20°C	min. 9 uren
	bij 30°C	min. 6 uren
Uithardingstijd / Chemisch belastbaar	bij 10°C	8 dagen
	bij 20°C	7 dagen
	bij 30°C	5 dagen
Omgevingstemperatuur en temperatuur ondergrond		min. 8°C – max. 35°C
Max. toegelaten relatieve luchtvochtigheid		80%
Shore D hardheid	DIN 53505	50
Treksterkte	DIN 53504	6,0 N/mm ²
Rek	DIN 53504	65%

(*) Bovenvermelde gegevens zijn indicatief en mogen niet gebruikt worden als basis voor specificaties.

**BASF Belgium Coordination Center Comm. V. –
Business Belux – Construction Chemicals**
Industrieterrein 'Ravenshout' 3711
Nijverheidsweg 89, B-3945 Ham
Tel. +32 11 34 04 34. Fax +32 11 40 13 92
basf-cc-be@basf.com
www.master-builders-solutions.basf.be
B.T.W./T.V.A. BE 0862.390.376
RPR/RPM Antwerpen

Vanuit Nederland:
Tel. +31 162 42 51 90. Fax +31 162 42 74 52
basf-cc-be@basf.com
www.master-builders-solutions.basf.nl

Deze productinformatie is gebaseerd op onze beste kennis van het product. De koper/verwerker zal, op basis van de ondergrond en projectgegevens enerzijds en de toepassings- en werkomstandigheden anderzijds, waarop BASF Construction Chemicals geen invloed heeft, op zijn verantwoordelijkheid een productgeschiktheidsproef uitvoeren, vooraleer met de uitvoering wordt gestart. Schriftelijke en mondelinge adviezen conform onze algemene leveringsvoorwaarden zijn geheel vrijblijvend. Bij herdruk komen voorgaande uitgaven te vervallen.