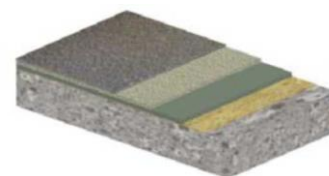


MasterSeal Traffic 6689

Szybki w wykonaniu system powłokowy na bazie Polimocznika mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i natryskową warstwą ścierną z piaskiem kwarcowym.

Do zastosowania na odsłoniętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

		Zużycie
	Grunt	
	MasterTop P 617 przezroczysty, dwuskładnikowy, epoksydowy, bezrozpuszczalnikowy (charakterystyka „Total Solid”)	0,3-0,5 kg/m ²
	Posypka piaskowa wypalany piasek kwarcowy, frakcji 0,3-0,8 mm, równomiernie rozsiany (nie w nadmiarze)	0,8-1,0 kg/m ²
	Opcjonalnie/ szpachla drapana do szorstkości 5 mm	
	MasterTop P 617 Wypełnienie w proporcji 1 : 0.5 - 1 : 2 wypalonym piaskiem kwarcowym o uziarnieniu 0,1-0,3 mm	0,6-1,0 kg/m ² *
	Posypka piaskowa wypalany piasek kwarcowy, frakcji 0,3-0,8 mm, równomiernie rozsiany (nie w nadmiarze)	2,0-3,0 kg/m ²
	Membrana wodochronna	
	MasterSeal M 689 Elastomerowa, w 100% polimocznikowa membrana do hydroizolacji powierzchni betonowych narażonych na obciążenia chemiczne i mechaniczne nakładana natryskowo.	1,8-2,2 kg/m ²
	Warstwa ścierna**	
	MasterSeal M 689 Elastomerowa, w 100% polimocznikowa membrana do hydroizolacji powierzchni betonowych narażonych na obciążenia chemiczne i mechaniczne – nakładana natryskowo jednocześnie z piaskiem kwarcowym frakcji 0.3-0.8 mm.	2,5-3,5 kg/m ²
	Powłoka wierzchnia – do wewnątrz	
	MasterSeal TC 373 pigmentowana, epoksydowa, uelastyczniona, dwuskładnikowa, bezrozpuszczalnikowa (charakterystyka „Total Solid”), wykończenie z połyskiem	0.5-0.8 kg/m ²
	Powłoka wierzchnia – na zewnątrz	
	MasterSeal TC 681 pigmentowana, poliasparginowa, dwuskładnikowa, szybko utwardzająca się, wykończenie z połyskiem	0.6-0.9 kg/m ²
	Grubość systemu	ok. 3,5 do 5.5 mm**



MasterSeal Traffic 6689

Szybki w wykonaniu system powłokowy na bazie Polimocznika mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i natryskową warstwą ścierną z piaskiem kwarcowym.

Do zastosowania na odsłoniętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

Uwaga: Wartości zużycia podano jedynie orientacyjnie i faktycznie mogą być one wyższe, zależnie od chropowatości, temperatury i porowatości podłoża, a także ilości odpadów powstałych podczas nakładania.

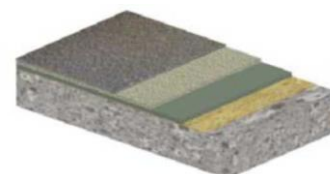
* Zużycie łącznie z wypełniaczem

** Zużycie materiału na cały system oraz grubości warstw systemu różnią się w zależności od krajowych wytycznych i norm.

Dane techniczne po utwardzeniu * głównego materiału bazowego MasterSeal M 689

Właściwości	Norma	Dane	Jednostka
Gęstość zmieszanego materiału:	EN ISO 2811-1	Okolo 1,1	g/cm ³
Twardość, skala Shore'a A:	-	92	-
Twardość, skala Shore'a D:	-	42	-
Wytrzymałość na rozciąganie:	DIN 53504	21	N/mm ²
Wydłużenie przy zerwaniu:	DIN 53504	425	%
Wytrzymałość na rozdieranie:	DIN 53515	58	N/mm ²
Statyczne mostkowanie rys:	EN 1062-7 (A)	A5 (+23°C)	-
Dynamiczne mostkowanie rys:	EN 1062-7 (B)	B4.2 (-20°C)	-
Reakcja na ogień:	EN 13501-1	C _{FL} -s1	-
Kapilarna absorpcja wody:	EN 1062-3	0,002	Kg/m ² /h ^{0.5}
Przepuszczalność pary wodnej (S _D):	EN ISO 7783-1	<5 / Klasa I (μ=3658)	m
CO ₂ przepuszczalność (S _D):	EN 1062-6	>120 (μ=68950)	m
Przyczepność do betonu:	EN 1542	>3	N/mm ²
Siła adhezji po cyklach zamrażania i odmrażania:	EN 13687-1	>3	N/mm ²
Zachowanie w sztucznych warunkach atmosferycznych:	EN 1062-11	Bez zmian	-
Odporność na ścieranie (Taber H22, 1000g, 1000c):	EN ISO 5470-1	Utrata masy <150	mg
Odporność na uderzenia:	EN ISO 6272/2	>20 (Klasa III)	Nm
Odporność na poślizg	EN 13036-4	Sucho: 63 (Klasa II) Mokro: 30	-
Temperatura pracy (suchy)	-	-20 do + 80	°C
Temperatura pracy (mokry)	-	0 do +50	°C

*Wyżej wymienione wartości liczbowe podane są tylko orientacyjnie i nie mogą być stosowane jako podstawa specyfikacji.




MasterSeal Traffic 6689

Szybki w wykonaniu system powłokowy na bazie Polimocznika mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i natryskową warstwą ścierną z piaskiem kwarcowym.


Do zastosowania na odsłoniętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

OZNAKOWANIE CE (EN 1504-2)

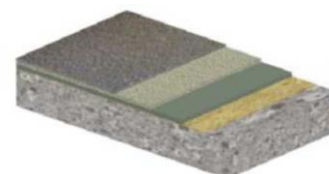
	
1119	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
468901	
EN 1504-2:2004	
Produkty do ochrony powierzchni – powłoki EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1f oraz ZA.1g	
Skurcz liniowy	NPD
Wytrzymałość na ściskanie	NPD
Odporność na ścieranie	≤ 3000 mg
Przepuszczalność CO ₂	Sd > 50
Przepuszczalność pary wodnej	Klasa I
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody	< 0,1 kg/(m ² xh ^{0,5})
Kompatybilność termiczna po cyklicznym zamrażaniu-rozmrażaniu	≥ 1,5 N/mm ²
Odporność na agresywne działanie substancji	Utrata twardości < 50%
Odporność na uderzenia	Klasa III
Wytrzymałość adhezyjna w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża	≥ 1,5 N/mm ²
Reakcja na ogień	Cfl-s1
Właściwości antypoślizgowe	NPD

NPD: Właściwości **użytkowe** nieustalone (ang. No Performance Determined). Właściwości użytkowe ustalone w systemie **MasterSeal 6689**

OZNAKOWANIE CE (EN 13813)

	
BASF Construction Chemicals Europe AG Industriestrasse 26, CH-8207 Schaffhausen	
08	
468901	
EN 13813:2002	
Jastrych z żywicy syntetycznej do stosowania wewnątrz budynków EN 13813: SR-B1, 5-AR1-IR4	
Podstawowe cechy	Właściwości użytkowe
Reakcja na ogień	Efl
Uwalnianie substancji korozyjnych	SR
Przepuszczalność wody	NPD
Odporność na zużycie	< AR 1
Siła wiązania	> B 1,5
Odporność na uderzenia	> IR 4
Wpływ na izolacyjność akustyczną	NPD
Pochłanianie dźwięku	NPD
Izolacja cieplna	NPD
Odporność chemiczna	NPD
Właściwości antypoślizgowe	NPD
Emisyjność	NPD

NPD: Właściwości **użytkowe** nieustalone (ang. No Performance Determined). Właściwości użytkowe ustalone w systemie **MasterSeal 6689**



MasterSeal Traffic 6689

Szybki w wykonaniu system powłokowy na bazie Polimocznika mostkujący rysy do nawierzchni parkingów z osobno nakładaną natryskowo warstwą izolacji wodochronnej i natryskową warstwą ścierną z piaskiem kwarcowym.

Do zastosowania na odsłoniętych powierzchniach parkingów, gdzie wymagane jest maksymalna zdolność do mostkowania rys i odporność na zużycie, a także szybkie wykonanie i krótki czas przerw konserwacyjnych. Wykorzystywany także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 4.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

Dystrybutor:

BASF Polska Sp. z o.o.

Dział Master Builders Solutions

ul. Kazimierza Wielkiego 58

32-400 Myślenice

tel. +48 12 372 80 00

fax. +48 12 372 80 10

www.master-builders-solutions.basf.pl

budownictwo@basf.com

Zastrzeżenie:

Ze względu na dużą zmienność warunków montażu i zastosowań naszych wyrobów informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej stanowią jedynie ogólne wytyczne dotyczące zastosowania. Informacje te są oparte na naszej obecnej wiedzy i doświadczeniu. Nie zwalniają one klienta z obowiązku starannego sprawdzenia, czy wyrób będzie odpowiedni dla danego zastosowania. Informacje o zastosowaniach, których nie wymieniono w sposób wyraźny w niniejszym dokumencie w części „Zakres zastosowań”, można uzyskać, kontaktując się z naszą linią wsparcia technicznego. Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za wykorzystanie wyrobu bez uprzedniej konsultacji z BASF w innych obszarach zastosowań niż podano w niniejszej karcie technicznej, a także za ewentualne szkody z tego wynikające.

BASF Construction Chemicals Europe AG

Industriestrasse 26

CH-8207 Szafuza

Tel.: +41 58 958 2551

Faks: +41 58 958 3621

www.master-builders-solutions.basf.de

Wszelkie opisy, ilustracje, zdjęcia, dane, proporcje, wagi itp. podane w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i nie przedstawiają właściwości wyrobów, określonych w treści umowy. Użytkownik naszych wyrobów ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie praw własności oraz istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych. Odniesienia do nazw handlowych innych dostawców nie oznaczają ich rekomendacji i nie wykluczają wykorzystania wyrobów podobnego typu. Podane tu informacje są jedynie opisem jakości naszych wyrobów oraz usług i nie stanowią ich gwarancji. Ponosimy odpowiedzialność za niepełne lub nieprawidłowe dane zawarte w naszych kartach technicznych jedynie wówczas, gdy takie uchybienie wynika z celowego działania lub rażącego zaniedbania, bez uszczerbku dla roszczeń przysługujących na podstawie przepisów o odpowiedzialności za wyrób.

® = zarejestrowany znak towarowy grupy BASF w wielu krajach.

1. wydanie 01.2014