

MasterSeal Traffic 2255

Mostkujący rysy system powłokowy do poziomów pośrednich parkingów i ramp

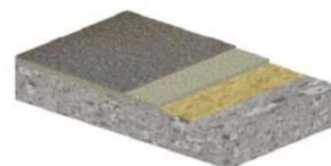
Spełnia wymagania EN 1504-2 oraz niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 13, statyczne mostkowanie rys - klasa A 1 (-10°C), do zastosowań wewnętrznych

		Zużycie	
	Grunt	MasterTop P 617 lub P 604 przezroczysty, dwuskładnikowy, poliuretanowy, bezrozpuszczalny (charakterystyka „Total Solid”)	0,3-0,5 kg/m ²
	Posypka piaskowa	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3-0,8 mm, równomiernie rozproszony (nie w nadmiarze)	0,8-1,0 kg/m ²
<input type="checkbox"/>	Opcjonalnie /Obrzutka do szorstkości 1 mm	MasterTop P 617 lub P 604 Wypełnienie w proporcji 1 : 0,5 wypalonym piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,3 mm	0,6-1,0 kg/m ² *
	Posypka piaskowa	wypalany piasek krzemionkowy o uziarnieniu 0,3-0,8 mm	2,0-3,0 kg/m ²
	Powłoka ścierna	MasterSeal M 276 szara, dwuskładnikowa, poliuretanowa, bezrozpuszczalna	1,2-1,5 kg/m ²
	Posypka piaskowa	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm (w nadmiarze)	3,0-5,0 kg/m ²
	Powłoka wierzchnia	MasterSeal TC 373 pigmentowana, epoksydowa, dwuskładnikowa, wykończenie z połyskiem	0,5-0,8 kg/m ²
	Całkowita grubość systemu	ok. 2,5 - 3,0 mm**	

Uwaga: Wartości zużycia podano jedynie orientacyjnie i faktycznie mogą być one wyższe, zależnie od chropowatości, temperatury i porowatości podłoża, a także ilości odpadów powstałych podczas nakładania.

* Zużycie łącznie z wypełniaczem

** Zużycie materiału na cały system oraz grubości warstw systemu różnią się w zależności od krajowych wytycznych i norm.



MasterSeal Traffic 2255

Mostkujący rysy system powłokowy do poziomów pośrednich parkingów i ramp

Spełnia wymagania EN 1504-2 oraz niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 13, statyczne mostkowanie rys - klasa A 1 (-10°C), do zastosowań wewnętrznych

Oznakowanie CE (EN 1504-2)

CE	
1119	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
225501	
EN 1504-2:2004	
Wyrób ochrony nawierzchni - powłoki EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f i ZA.1g	
Odporność na ścieranie	< 3000 mg
Przepuszczalność CO ₂	Sd > 50
Przepuszczalność pary wodnej	Klasa II
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody	< 0.1 kg/(m ² xh ^{0.5})
Kompatybilność termiczna po cyklicznym zamrażaniu-rozmrażaniu	> 1.5 N/mm ²
Odporność na silną agresję chemiczną	Utrata twardości < 50 %
Zdolność do mostkowania rys	A 1 (-10° C)
Odporność na uderzenia	Klasa I
Wytrzymałość adhezyjna w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża	> 1.5 N/mm ²
Reakcja na ogień	Bfl-s1
Właściwości antypoślizgowe	Klasa III

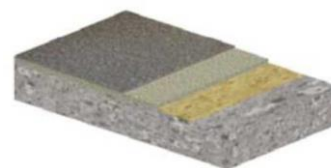
Nie oznaczono – charakterystyka nie została zbadana

Oznakowanie CE (EN 13813)

CE	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
225501	
EN 13813: 2002	
Podkład podłogowy na bazie żywicy syntetycznej do zastosowania wewnątrz pomieszczeń EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Podstawowa charakterystyka	Właściwości użytkowe
Reakcja na ogień	Efl
Uwalnianie substancji korozyjnych	SR
Przepuszczalność wody	Nie oznaczono
Odporność na zużycie	< AR 1
Przyczepność	> B 1,5
Odporność na uderzenia	> IR 4
Tłumienie dźwięków uderzeniowych	Nie oznaczono
Pochłanianie dźwięków	Nie oznaczono
Izolacja cieplna	Nie oznaczono
Odporność chemiczna	Nie oznaczono
Właściwości antypoślizgowe	Nie oznaczono
Emisyjność	Nie oznaczono

Nie oznaczono - charakterystyka nie została zbadana

MasterSeal Traffic 2255



Mostkujący rysy system powłokowy do poziomów pośrednich parkingów i ramp

Spełnia wymagania EN 1504-2 oraz niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 13, statyczne mostkowanie rys - klasa A 1 (-10°C), do zastosowań wewnętrznych

Dystrybutor:

BASF Polska Sp. z o.o.
Dział Master Builders Solutions

ul. Kazimierza Wielkiego 58

32-400 Myślenice

tel. +48 12 372 80 00

fax. +48 12 372 80 10

www.master-builders-solutions.basf.pl

budownictwo@basf.com

Zastrzeżenie:

Ze względu na dużą zmienność warunków montażu i zastosowań naszych wyrobów informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej stanowią jedynie ogólne wytyczne dotyczące zastosowania. Informacje te są oparte na naszej obecnej wiedzy i doświadczeniu. Nie zwalniają one Klienta z obowiązku starannego sprawdzenia, czy wyrób będzie odpowiedni dla danego zastosowania. Informacje o zastosowaniach, których nie wymieniono w sposób wyraźny w niniejszym dokumencie w części „Zakres zastosowań”, można uzyskać, kontaktując się z naszą linią wsparcia technicznego. Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za wykorzystanie wyrobu bez uprzedniej konsultacji z BASF w innych obszarach zastosowań niż podano w niniejszej karcie technicznej, a także za ewentualne szkody z tego wynikające.

BASF Coatings GmbH

Donnerschweir Str.372,

26123 Oldenburg

Tel.: +49 441 3402-0

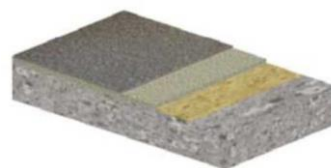
Faks: +49 441 3402-350

www.master-builders-solutions.basf.de

Wszelkie opisy, ilustracje, zdjęcia, dane, proporcje, wagi itp. podane w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i nie przedstawiają właściwości wyrobów, określonych w treści umowy. Użytkownik naszych wyrobów ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie praw własności oraz istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych. Odniesienia do nazw handlowych innych dostawców nie oznaczają ich rekomendacji i nie wykluczają wykorzystania wyrobów podobnego typu. Podane tu informacje są jedynie opisem jakości naszych wyrobów oraz usług i nie stanowią ich gwarancji. Ponosimy odpowiedzialność za niepełne lub nieprawidłowe dane zawarte w naszych kartach technicznych jedynie wówczas, gdy takie uchybienie wynika z celowego działania lub rażącego zaniedbania, bez uszczerbku dla roszczeń przysługujących na podstawie przepisów o odpowiedzialności za wyrób.

® = zarejestrowany znak towarowy grupy BASF w wielu krajach.

2. wydanie 01.2015



MasterSeal Traffic 2255

Mostkujący rysy system powłokowy do poziomów pośrednich parkingów i ramp

Spełnia wymagania EN 1504-2 oraz niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 13, statyczne mostkowanie rys - klasa A 1 (-10°C), do zastosowań wewnętrznych