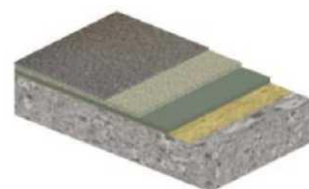


MasterSeal Traffic 2263

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów z osobną warstwą wodochronną i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11a

Do stosowania na niezadaszonych powierzchniach. Wykorzystywane także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz


		Zużycie	
	Grunt	MasterTop P 617 lub P 604 przezroczysta, dwuskładnikowa, na bazie EP,	0,3-0,5 kg/m ²
	Posypka piaskowa	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm, równomiernie rozproszony, nie w nadmiarze	0,8-1,0 kg/m ²
	Opcjonalnie/ Obrzutka do szorstkości 1 mm	MasterTop P 617 lub P 604 1 : 0,5 wypełnione wypalonym piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,3 mm	0,6-1,0 kg/m ^{2*}
	Posypka piaskowa	wypalany piaskiem krzemionkowym ziarno 0,3-0,8 mm	2,0-3,0 kg/m ²
	Membrana wodochronna	MasterSeal M 869 szara, dwuskładnikowa, na bazie PU, wysoko sprężysta, o zdolności do mostkowania rys,	1,8-2,6 kg/m ²
	Powłoka ścierna	MasterSeal M 276 szara, dwuskładnikowa, na bazie PU, sprężysta	1,9-2,5 kg/m ^{2*}
	1 : 0,2 wypełnione	wypalonym piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,4 mm	
	Posypka piaskowa	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm, w nadmiarze	3,0-5,0 kg/m ²
	Powłoka wierzchnia	MasterSeal TC 268 pigmentowana, dwuskładnikowa, na bazie PU, UV-stabilna, wykończenie z połyskiem	0,45-0,7 kg/m ²
	Opcjonalna powłoka wierzchnia	MasterSeal TC 681 pigmentowana, poliasparginowa, szybko wiążąca, zawierająca rozpuszczalniki, z wykończeniem na połysk, odporna na promienie UV i czynniki pogodowe	0,5-0,8 kg/m ²
	Opcjonalnie powłoka wierzchnia	MasterSeal TC 373 Pigmentowana, epoksydowa, dwukomponentowa, wykończenie z połyskiem	0,5 – 0,8 kg/m ²



MasterSeal Traffic 2263

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów z osobną warstwą wodochronną i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11a

Do stosowania na niezadaszonych powierzchniach. Wykorzystywane także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

	opcjonalna powłoka wierzchnia	MasterSeal TC 258 pigmentowana, na bazie PU, jednoskładnikowa, sprężysta, zawierająca rozpuszczalniki, z wykończeniem matowym, odporna na promienie UV i czynniki pogodowe	0,5-0,8 kg/m ²
---	--------------------------------------	---	---------------------------

Całkowita grubość systemu Ok. 5,0 - 5,5 mm**

Uwaga: Wartości zużycia podano jedynie orientacyjnie i faktycznie mogą być one wyższe, zależnie od chropowatości, temperatury i porowatości podłoża, a także ilości odpadów powstałych podczas nakładania.

* Zużycie łącznie z wypełniaczem

** Zużycie materiału na cały system oraz grubości warstw systemu różnią się w zależności od krajowych wytycznych i norm.

Dystrybutor:

BASF Polska Sp. z o.o.

Dział Master Builders Solutions

ul. Kazimierza Wielkiego 58

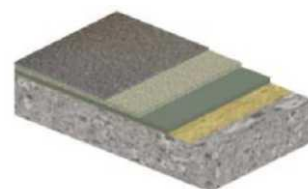
32-400 Myślenice

tel. +48 12 372 80 00

fax. +48 12 372 80 10

www.master-builders-solutions.basf.pl

budownictwo@basf.com



MasterSeal Traffic 2263

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów z osobną warstwą wodochronną i warstwą ścieralną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11a

Do stosowania na niezadaszonych powierzchniach. Wykorzystywane także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

Oznakowanie CE (1504-2)

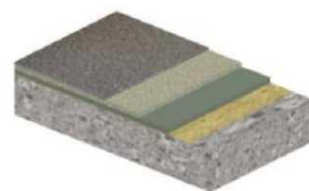
CE	
1119	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 1504-2:2004	
Wyrób ochrony nawierzchni – powłoki EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f i ZA.1g	
Odporność na ścieranie	≤ 3000 mg
Przepuszczalność CO ₂	Sd > 50
Przepuszczalność pary wodnej	Klasa II
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody	< 0.1 kg/(m ² ·xh ^{0.5})
Kompatybilność termiczna po cyklicznym zamrażaniu-rozmrażaniu	≥ 1,5 N/mm ²
Odporność na silną agresję chemiczną	Utrata twardości < 50%
Zdolność do mostkowania rys	B 3,2 (-20°C)
Odporność na uderzenia	Klasa I
Wytrzymałość adhezyjna w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża	> 1,5 N/mm ²
Reakcja na ogień	C _{fi} -s1
Właściwości antypoślizgowe	Klasa III

Nie oznaczono =charakterystyki nie zostały zbadane

Oznakowanie CE (EN 13813)

CE	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
226301	
EN 13813: 2002	
Podkład podłogowy na bazie żywicy syntetycznej do zastosowania wewnątrz pomieszczeń EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Podstawowa charakterystyka	Właściwości użytkowe
Reakcja na ogień	Efl
Uwalnianie substancji korozyjnych	SR
Przepuszczalność wody	Nie oznaczono
Odporność na zużycie	< AR 1
Przyczepność	> B 1,5
Odporność na uderzenia	> IR 4
Tłumienie dźwięków uderzeniowych	Nie oznaczono
Pochłanianie dźwięków	Nie oznaczono
Izolacja cieplna	Nie oznaczono
Odporność chemiczna	Nie oznaczono
Właściwości antypoślizgowe	Nie oznaczono
Emisyjność	Nie oznaczono

Nie oznaczono =charakterystyki nie zostały zbadane



MasterSeal Traffic 2263

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów z osobną warstwą wodochronną i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11a

Do stosowania na niezadaszonych powierzchniach. Wykorzystywane także na poziomach pośrednich, gdzie bezpośrednio pod parkingiem mieszczą się sklepy, biura i magazyny. Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz

Zastrzeżenie:

Ze względu na dużą zmienność warunków instalacji i zastosowań naszych wyrobów informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej stanowią jedynie ogólne wytyczne dotyczące zastosowania. Informacje te są oparte na naszej obecnej wiedzy i doświadczeniu. Nie zwalniają one klienta z obowiązku starannego sprawdzenia, czy żądany wyrób będzie odpowiedni dla danego zastosowania. Informacje o zastosowaniach, których nie wymieniono w sposób wyraźny w niniejszym dokumencie w części „Zakres zastosowań”, można uzyskać, kontaktując się z naszą linią wsparcia technicznego. Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za wykorzystanie wyrobu bez uprzedniej konsultacji z BASF w innych obszarach zastosowań niż podano w niniejszej karcie technicznej, a także za ewentualne szkody z tego wynikające.

BASF Coatings GmbH

Donnerschweer Str.372

26123 Oldenburg

Tel.: +49 441 3402-0

Faks: +49 441 3402-350

www.master-builders-solutions.basf.de

Wszelkie opisy, ilustracje, zdjęcia, dane, proporcje, wagi itp. podane w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i nie stanowią właściwości wyrobów obowiązujących na mocy umowy. Użytkownik naszych wyrobów ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie praw własności oraz istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych. Odniesienia do nazw handlowych innych dostawców nie oznaczają ich rekomendacji i nie wykluczają wykorzystania wyrobów podobnego typu. Podane tu informacje są jedynie opisem jakości naszych wyrobów oraz usług i nie stanowią ich gwarancji. Ponosimy odpowiedzialność za niepełne lub nieprawidłowe dane zawarte w naszych kartach technicznych jedynie wówczas, gdy wynikają z celowego działania lub rażącego zaniedbania, bez uszczerbku dla ochrony udzielanej na podstawie przepisów o odpowiedzialności za wyrob.

® = zarejestrowany znak towarowy grupy BASF w wielu krajach.

2. wydanie 06.2015