

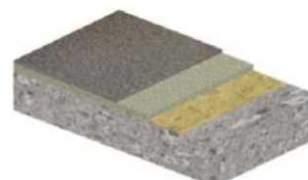


# MasterSeal Traffic 2264

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów w połączeniu z warstwą wodochronną i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11b

Do stosowania na piętrach pośrednich parkingów i na parkingach podziemnych Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz (z zadaszeniem)


		Zużycie	
	<b>Grunt</b>	<b>MasterTop P 617 lub P 604</b> przezroczysta, dwuskładnikowa, na bazie EP	0,3-0,5 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Posypka piaskowa</b>	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm, równomiernie rozproszony, nie w nadmiarze	0,8-1,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Opcjonalnie/ Obrzutka do szorstkości 1 mm</b>	<b>MasterTop P 617 lub P 604</b> 1 : 0,5 wypełnione wypalonym piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,3 mm	0,6-1,0 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>Posypka piaskowa</b>	wypalany piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,3-0,8 mm	2,0-3,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Membrana wodochronna</b>	<b>MasterSeal M 869</b> szara, dwuskładnikowa, na bazie PU, wysoko sprężysta, o zdolności do mostkowania rys, bezrozpuszczalnikowa wypalany piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,4 mm	2,5-3,5 kg/m <sup>2</sup> *
	<b>1 : 0,4 wypełnione</b>		
	<b>Posypka piaskowa</b>	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm, w nadmiarze	5,0-7,0 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Powłoka wierzchnia</b>	<b>MasterSeal TC 268</b> Pigmentowana, dwuskładnikowa, PU, UV-, stabilna i odporna na warunki pogodowe, wykończenie z połyskiem, (charakterystyka „Total Solid”)	0,45 – 0,7 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Powłoka wierzchnia</b>	<b>MasterSeal TC 373</b> pigmentowana, dwuskładnikowa, na bazie EP, bezrozpuszczalnikowa (charakterystyka "Total Solid"), wykończenie z połyskiem	0,5-0,8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>opcjonalna powłoka wierzchnia</b>	<b>MasterSeal TC 681</b> pigmentowana, poliasparginowa, szybko wiążąca, zawierająca rozpuszczalniki, z wykończeniem z połyskiem, odporna na promienie UV i czynniki pogodowe	0,5-0,8 kg/m <sup>2</sup>



# MasterSeal Traffic 2264

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów w połączeniu z warstwą wodochronną i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11b

Do stosowania na piętrach pośrednich parkingów i na parkingach podziemnych Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz (z zadaniem)

	<b>Opcjonalnie powłoka wierzchnia</b>	<b>MasterSeal TC 258</b> Pigmentowana, PU, jednokomponentowa, elastyczna, rozpuszczalnikowa, wykończenie matowe, UV-stabilna i odporna na warunki pogodowe	0,5 -0,8 kg/m <sup>2</sup>
	<b>Całkowita grubość systemu</b>	<b>Ok. 4,4 - 5,0 mm**</b>	

**Uwaga:** Wartości zużycia podano jedynie orientacyjnie i faktycznie mogą być one wyższe, zależnie od chropowatości, temperatury i porowatości podłoża, a także ilości odpadów powstałych podczas nakładania.

\* Zużycie łącznie z wypełniaczem

\*\* Zużycie materiału na cały system oraz grubości warstw systemu różnią się w zależności od krajowych wytycznych i norm.

Dystrybutor:

**BASF Polska Sp. z o.o.**

**Dział Master Builders Solutions**

ul. Kazimierza Wielkiego 58

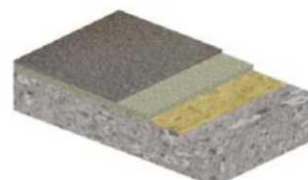
32-400 Myślenice

tel. +48 12 372 80 00

fax. +48 12 372 80 10

[www.master-builders-solutions.basf.pl](http://www.master-builders-solutions.basf.pl)

[budownictwo@basf.com](mailto:budownictwo@basf.com)



# MasterSeal Traffic 2264

System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów w połączeniu z warstwą wodochronną i warstwą ścierną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11b

Do stosowania na piętrach pośrednich parkingów i na parkingach podziemnych Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz (z zadaszaniem)

## Oznakowanie CE (EN 1504-2)

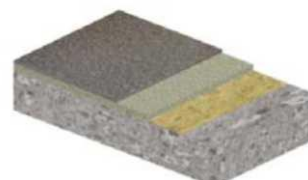
<b>CE</b>	
1119	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
226401	
EN 1504-2:2004	
Wyrób ochrony nawierzchni - powłoki EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f i ZA.1g	
Odporność na ścieranie	≤ 3000 mg
Przepuszczalność CO <sub>2</sub>	Sd > 50
Przepuszczalność pary wodnej	Klasa II
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody	< 0.1 kg/(m <sup>2</sup> xh <sup>0,5</sup> )
Kompatybilność termiczna po cyklicznym zamrażaniu-rozmrażaniu	≥ 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Odporność na silne działanie środków chemicznych	Utrata twardości < 50%
Zdolność do mostkowania rys	B 3,2 (-20°C)
Odporność na uderzenia	Klasa I
Wytrzymałość adhezyjna w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża	> 1,5 N/mm <sup>2</sup>
Reakcja na ogień	
z MasterSeal TC 681	Br-s1
z MasterSeal TC 258	Cfl-s1
z MasterSeal TC 373	Cfl-s1
Właściwości antypoślizgowe	Klasa III

NPD-właściwości nie ustalone

## Oznakowanie CE (EN 13813)

<b>CE</b>	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
226401	
EN 13813: 2002	
Podkład podłogowy na bazie żywicy syntetycznej do zastosowania wewnątrz pomieszczeń EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
<b>Podstawowa charakterystyka</b>	<b>Właściwości użytkowe</b>
Reakcja na ogień	Efl
Uwalnianie substancji korozyjnych	SR
Przepuszczalność wody	Nie oznaczono
Odporność na zużycie	< AR 1
Przyczepność	> B 1,5
Odporność na uderzenia	> IR 4
Tłumienie dźwięków uderzeniowych	Nie oznaczono
Pochłanianie dźwięków	Nie oznaczono
Izolacja cieplna	Nie oznaczono
Odporność chemiczna	Nie oznaczono
Właściwości antypoślizgowe	Nie oznaczono
Emisyjność	Nie oznaczono

NPD-właściwości nie ustalone



# MasterSeal Traffic 2264

**System powłok nawierzchniowych o zdolności do mostkowania rys do stosowania jako nawierzchnia parkingów w połączeniu z warstwą wodochronną i warstwą ścieralną wg EN 1504-2 oraz niemiecką normą DIN V 18026, klasa OS 11b**

**Do stosowania na piętrach pośrednich parkingów i na parkingach podziemnych Zdolność do dynamicznego mostkowania rys, klasa B 3.2 (-20°C), w pomieszczeniach i na zewnątrz (z zadaszaniem)**

#### **Zastrzeżenie:**

Ze względu na dużą zmienność warunków instalacji i zastosowań naszych wyrobów informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej stanowią jedynie ogólne wytyczne dotyczące zastosowania. Informacje te są oparte na naszej obecnej wiedzy i doświadczeniu. Nie zwalniają one klienta z obowiązku starannego sprawdzenia, czy żądany wyrób będzie odpowiedni dla danego zastosowania. Informacje o zastosowaniach, których nie wymieniono w sposób wyraźny w niniejszym dokumencie w części „Zakres zastosowań”, można uzyskać, kontaktując się z naszą linią wsparcia technicznego. Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za wykorzystanie wyrobu bez uprzedniej konsultacji z BASF w innych obszarach zastosowań niż podano w niniejszej karcie technicznej, a także za ewentualne szkody z tego wynikające.

Wszelkie opisy, ilustracje, zdjęcia, dane, proporcje, wagi itp. podane w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i nie stanowią właściwości wyrobów obowiązujących na mocy umowy. Użytkownik naszych wyrobów ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie praw własności oraz istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych. Odniesienia do nazw handlowych innych dostawców nie oznaczają ich rekomendacji i nie wykluczają wykorzystania wyrobów podobnego typu. Podane tu informacje są jedynie opisem jakości naszych wyrobów oraz usług i nie stanowią ich gwarancji. Ponosimy odpowiedzialność za niepełne lub nieprawidłowe dane zawarte w naszych kartach technicznych jedynie wówczas, gdy wynikają z celowego działania lub rażącego zaniedbania, bez uszczerbku dla ochrony udzielanej na podstawie przepisów o odpowiedzialności za wyrob.

#### **BASF Coatings GmbH**

Donnerschweer Str. 372  
26123 Oldenburg  
Tel.: +49 441 3402-0  
Faks: +49 441 3402-350

[www.master-builders-solutions.basf.de](http://www.master-builders-solutions.basf.de)

® = zarejestrowany znak towarowy grupy BASF w wielu krajach.

2. wydanie 06.2015