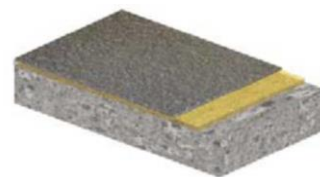


MasterSeal Traffic 2273



Ekonomiczny powłokowy system do parkingów bez zdolności do mostkowania rys, wg EN 1504-2 i niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 8

Do stosowania w podziemnych parkingach i na rampach, gdzie wymagany jest odporny na ścieranie system bez zdolności do mostkowania rys, posiadający estetyczny wygląd, nadający się do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych (z zadaszaniem)

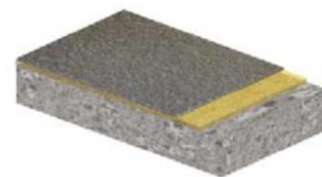
		Zużycie
	Opcjonalnie/ Grunt na porowatych, wysokonasiąkliwych powierzchniach betonowych stykających się z gruntem	
	MasterTop P 604 przezroczysty, epoksydowy, dwuskładnikowy	0,3-0,5 kg/m ²
	W razie konieczności posypka piaskowa	0,8-1,0 kg/m ²
	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm, równomiernie rozproszony (nie w nadmiarze)	
	Obrzutka	0,8-1,6 kg/m ^{2*}
	MasterTop P 604 Wypełnienie w proporcji 1 : 1 wypalonym piaskiem krzemionkowym o uziarnieniu 0,1-0,4 mm	
	Posypka piaskowa	5,0-6,0 kg/m ²
	wypalany piasek krzemionkowy, ziarno 0,3 - 0,8 mm lub 0,7 - -1,2 mm	
	Powłoka wierzchnia	0,6-0,9 kg/m ²
	MasterTop BC 372 pigmentowana, epoksydowa, dwuskładnikowa, wykończenie z połyskiem	
	Całkowita grubość systemu	Ok. 1,5 -2,5 mm**

Uwaga: Wartości zużycia podano jedynie orientacyjnie i faktycznie mogą być one wyższe, zależnie od chropowatości, temperatury i porowatości podłoża, a także ilości odpadów powstałych podczas nakładania.

* Zużycie łącznie z wypełniaczem

** Zużycie materiału na cały system oraz grubości warstw systemu różnią się w zależności od krajowych wytycznych i norm.

°° Posypka piaskowa wymagana jest jeśli nie da się uniknąć przekroczenia czasu do nałożenia kolejnej warstwy (np. deszcz)



MasterSeal Traffic 2273

Ekonomiczny powłokowy system do parkingów bez zdolności do mostkowania rys, wg EN 1504-2 i niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 8

Do stosowania w podziemnych parkingach i na rampach, gdzie wymagany jest odporny na ścieranie system bez zdolności do mostkowania rys, posiadający estetyczny wygląd, nadający się do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych (z zadaszaniem)

Oznakowanie CE (1504-2)

CE	
1119	
BASF Coatings GmbH	
08	
227301	
EN 1504-2:2004	
Wyrób ochrony nawierzchni - powłoki EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1f oraz ZA.1g	
Skurcz liniowy	Nie oznaczono
Wytrzymałość na ściskanie	Nie oznaczono
Odporność na ścieranie	< 3000 mg
Przepuszczalność CO ₂	Sd > 50
Przepuszczalność pary wodnej	Klasa II
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody	< 0.1 kg/(m ² xh ^{0.5})
Kompatybilność termiczna po cyklicznym zamrażaniu-rozmrażaniu	> 2,0 N/mm ²
Odporność na silne działanie środków chemicznych	Utrata twardości < 50%
Odporność na uderzenia	Klasa I
Wytrzymałość adhezyjna w próbie wytrzymałości na odrywanie od podłoża	> 2,0 N/mm ²
Reakcja na ogień	B _{fl} -s1
Właściwości antypoślizgowe	Klasa III

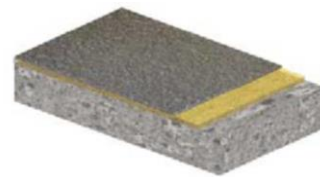
Nie oznaczono-charakterystyki nie zbadano

Oznakowanie CE (13813)

CE	
BASF Coatings GmbH Donnerschweer Str.372, D-26123 Oldenburg	
08	
227301	
EN 13813: 2002	
Podkład podłogowy na bazie żywicy syntetycznej do zastosowania wewnątrz pomieszczeń EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4	
Podstawowa charakterystyka	Właściwości użytkowe
Reakcja na ogień	Efl
Uwalnianie substancji korozyjnych	SR
Przepuszczalność wody	Nie oznaczono
Odporność na zużycie	< AR 1
Przyczepność	> B 1,5
Odporność na uderzenia	> IR 4
Tłumienie dźwięków uderzeniowych	Nie oznaczono
Pochłanianie dźwięków	Nie oznaczono
Izolacja cieplna	Nie oznaczono
Odporność chemiczna	Nie oznaczono
Właściwości antypoślizgowe	Nie oznaczono
Emisyjność	Nie oznaczono

Nie oznaczono-charakterystyki nie zbadano

MasterSeal Traffic 2273



Ekonomiczny powłokowy system do parkingów bez zdolności do mostkowania rys, wg EN 1504-2 i niemieckiej normy DIN V 18026, klasa OS 8

Do stosowania w podziemnych parkingach i na rampach, gdzie wymagany jest odporny na ścieranie system bez zdolności do mostkowania rys, posiadający estetyczny wygląd, nadający się do zastosowań wewnętrznych i zewnętrznych (z zadaszeniem)

Zastrzeżenie:

Ze względu na dużą zmienność warunków montażu i zastosowań naszych wyrobów informacje zawarte w niniejszej karcie technicznej stanowią jedynie ogólne wytyczne dotyczące zastosowania. Informacje te są oparte na naszej obecnej wiedzy i doświadczeniu. Nie zwalniają one klienta z obowiązku starannego sprawdzenia, czy wyrób będzie odpowiedni dla danego zastosowania. Informacje o zastosowaniach, których nie wymieniono w sposób wyraźny w niniejszym dokumencie w części „Zakres zastosowań”, można uzyskać, kontaktując się z naszą linią wsparcia technicznego. Klient ponosi wyłączną odpowiedzialność za wykorzystanie wyrobu bez uprzedniej konsultacji z BASF w innych obszarach zastosowań niż podano w niniejszej karcie technicznej, a także za ewentualne szkody z tego wynikające.

Wszelkie opisy, ilustracje, zdjęcia, dane, proporcje, wagi itp. podane w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia i nie przedstawiają właściwości wyrobów, określonych w treści umowy. Użytkownik naszych wyrobów ponosi pełną odpowiedzialność za przestrzeganie praw własności oraz istniejących przepisów ustawowych i wykonawczych. Odniesienia do nazw handlowych innych dostawców nie oznaczają ich rekomendacji i nie wykluczają wykorzystania wyrobów podobnego typu. Podane tu informacje są jedynie opisem jakości naszych wyrobów oraz usług i nie stanowią ich gwarancji. Ponosimy odpowiedzialność za niepełne lub nieprawidłowe dane zawarte w naszych kartach technicznych jedynie wówczas, gdy takie uchybienie wynika z celowego działania lub rażącego zaniedbania, bez uszczerbku dla roszczeń przysługujących na podstawie przepisów o odpowiedzialności za wyrób.

© = zarejestrowany znak towarowy grupy BASF w wielu krajach.

2. wydanie 01.2015

BASF Coatings GmbH

Donnerschweir Str.372,

26123 Oldenburg

Tel.: +49 441 3402-0

Faks: +49 441 3402-350

www.master-builders-solutions.basf.de