

Объект:

Западный скоростной диаметр,
центральная часть,
г. Санкт-Петербург

Месторасположение:

г. Санкт-Петербург

Дата завершения:

декабрь 2016

Заказчик:

компания ICA ASTALDI
(«ИДЖА Асталди»)

Подрядчик:

компания ICA ASTALDI
(«ИДЖА Асталди»)

Используемые материалы:

MasterGlenium 116

MasterGlenium 323

MasterAir 125

MasterFinish 314

MasterKure 220

MasterRoc MP 650

MasterFlow 928

MasterFlow 935

MasterSeal 588

MasterEmaco N 900

Контакты:

ООО «БАСФ Строительные системы»

Офис в Москве: +7 495 225 6436

Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 332 0412

Офис в Казани: +7 843 212 5506

Офис в Краснодаре: +7 861 216 6760

Офис в Новосибирске: +7 913 013 2763

E-mail: stroysist@basf.com

www.master-builders-solutions.basf.ru

Западный скоростной диаметр

MasterGlenium, MasterAir, MasterFinish, MasterKure,
MasterRoc, MasterFlow, MasterSeal, MasterEmaco



Объект: Западный скоростной диаметр, г. Санкт-Петербург

Описание объекта:

Центральный участок Западного скоростного диаметра (ЗСД) длиной 11,57 км включает виадук, 2081 метров которого проходят по суше и 5297 в акватории, вантовые мосты длиной 620 метров и 580 метров, мост через Морской канал длиной 168 метров, 2417 метров технологических насыпей и туннель длиной 407 метров. Всего в процессе строительства израсходовано около 800 тысяч кубометров бетона, забетонировано свыше 10 000 свай, часть из которых уходит в землю на 44 м.

ЗСД связал кольцевую автодорогу на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечил выход на трассу «Скандинавия», а также позволил водителям проехать через город менее чем за 20 минут. На всей протяженности центральный участок ЗСД — это искусственные сооружения, более 70% трассы занимают мосты и эстакады. Всего в составе участка семь мостов, в том числе уникальные объекты — двухъярусный мост через Морской канал, вантовые мосты через Корабельный и Петровский фарватеры.

Задачи и требования:

Заказчиком, итало-турецкой компанией ICA ASTALDI («ИДЖА Асталди»), была поставлена задача полностью обеспечить высокое качество бетона для большинства работ на важнейших объектах ЗСД с помощью решений BASF.

Было важно обеспечить бесперебойную работу на стройке, не зависящую от поломок на заводах, сложных транспортных условий, нехватки АБС или мощностей завода.

Основными требованиями были:

- **Оперативность.** На протяжении всего строительства производилась срочная необходимая корректировка бетона, если этого требовали колебания качества сырьевых вяжущих материалов.
- **Надежность.** Добавки в бетон должны были обеспечить быстрый набор прочности в любых погодных условиях с гарантированным качеством в процессе многолетней эксплуатации объектов.
- **Нестандартный подход.** Часть инженерных задач, которые встали перед строителями, требовали оригинальных технологических решений. В частности, для массивных конструкций ростверков (1800 м³ бетона) уникального для России Вантового моста (расположен между Канонерским и Васильевским островами и пересекает Корабельный фарватер) совместно с кафедрой строительных материалов ЦНИИС (НИИ транспортного строительства) был специально подобран состав бетона с учетом решения задачи наименьшего тепловыделения и создан технологический регламент бетонирования подобных ростверков.

Западный скоростной диаметр

MasterGlenium, MasterAir, MasterFinish, MasterKure, MasterRoc, MasterFlow, MasterSeal, MasterEmaco



Решение:

Для реализации всех работ концерн BASF подобрал составы бетона от класса В15 до В 60, в том числе самоуплотняющиеся бетоны и бетоны с повышенными требованиями по морозостойкости.

В подземных конструкциях применялся быстросхватывающийся инъецирующий микроцемент MasterRoc MP 650. Для омоноличивания пролетных строений поставлялся монтажный состав MasterFlow 928. Установка арматуры и ограждений производилась с применением химического анкера MasterFlow 935.

В ходе работ были проведены испытания на морозостойкость гидроизоляционного состава MasterSeal 588, защищающий пилоны, контактирующие с заливом. Для выведения поверхности опор под окраску использовался ремонтный состав MasterEmaco N900.

Совместно со специалистами подрядчика, итало-турецкой компании ICA ASTALDI («ИДЖА Асталди»), было проведено более 300 опытных замесов бетонной смеси с добавками BASF для определения максимально эффективных составов с учетом доступного сырья. На протяжении всего строительства производилась необходимая корректировка бетона, если этого требовали колебания качества сырьевых вяжущих материалов. Для удобства и оптимизации бетонных работ на объекте был разработан технический регламент на применение добавок в бетон производства «БАСФ Строительные системы».

Параллельно с работой на бетоносмесительных узлах проводились дублирующие испытания на сторонних заводах-поставщиках на тех же материалах (вяжущих и инертных) для создания единых карт подбора. Они дали возможность заливать массивные конструкции силами нескольких заводов-производителей и стали гарантией качества поставляемого бетона и бесперебойности работ.

Преимущества для клиента:

- Большой ассортимент добавок в бетон из портфеля BASF дал возможность подрядчику выполнить в срок большой объем уникальных строительно-монтажных задач.
- Плотная и оперативная работа с заказчиком позволила гибко реагировать на колебания качества исходных материалов для бетонирования. Разработанные единые карты подбора гарантировали качество заливки уникальных монолитных конструкций.

- Наличие полного спектра сертификационных документов облегчило процесс согласования работ с государственными контролирующими органами.
- Благодаря высокой локализации производства материалов BASF в России и наличию всего спектра продукции на складах у подрядчика не возникало проблем с логистикой.

Отзыв клиента

«Вместе с BASF и его дилером «БалтМонолитСтрой» мы работаем с 2013 года. На протяжении реализации проекта качество материалов BASF оставалось неизменно высоким. Специалисты компании «БалтМонолитСтрой» осуществляли всестороннее техническое сопровождение объекта. Работы с применением добавок в бетон BASF, защитных материалов, безусадочных составов для высокоточной цементации велись на самых ответственных участках дороги. Мы рекомендуем использовать материалы BASF для решения самых разнообразных задач от получения высоких технических характеристик бетонной смеси и бетона до ремонта конструкций любой сложности», — отмечает Серхат Айджи, генеральный директор ICA ASTALDI («ИДЖА Асталди»).

О подразделении строительной химии

Подразделение строительной химии концерна BASF под брендом Master Builders Solutions предлагает передовые решения для нового строительства, а также для техобслуживания, ремонта и реконструкции зданий и сооружений. Эти решения создаются на основе более чем 100-летнего опыта работы в строительной отрасли. Для того чтобы комплексно (от разработки концепции до практического осуществления проекта) решать конкретные задачи, стоящие перед нашими заказчиками, мы объединяем компетенции по различным регионам и направлениям деятельности и используем опыт, накопленный в процессе реализации многочисленных строительных проектов по всему миру. Мы опираемся на технологии BASF и на глубокое знание потребностей строительной отрасли в том или ином регионе для разработки решений, способствующих успешному бизнесу заказчиков и продвижению рациональных подходов к строительству. С дополнительной информацией можно ознакомиться на веб-сайте по адресу: www.master-builders-solutions.basf.ru.