

Объект:

Мост через р. Теча

Месторасположение:

Автомобильная дорога М5.
Подъезд к Екатеринбургу, 54 км.

Дата завершения:

октябрь 2015

Заказчик:

ФКУ Упрдор «Южный Урал»

Подрядчик:

ООО «МостДорСтрой»
г. Челябинск

Используемые материалы:

WaboCrete II — 665 кг
MasterEmaco T 1100TIX — 210 кг
MasterEmaco T 1200PG — 290 кг

Устройство переходной зоны деформационного шва

WaboCrete II, MasterEmaco



Описание объекта:

Мост через реку Теча в Челябинской области был построен более 40 лет назад. Его длина составляет 156 метров, а ширина проезжей части — 11 метров. На этом участке дороге трассы М5 «Урал» интенсивность движения достигает более 10 тысяч автомобилей.

Задачи и требования:

Поставленная заказчиком задача заключалась в устройстве переходной зоны на деформационном шве с дальнейшими условиями эксплуатации при температурах от -40°C до +40°C и интенсивностью движения более 10 тысяч автомобилей в сутки.

Применяемые материалы должны были отвечать строгим требованиям:

- высокая ударная вязкость и эластичность;
- высокая трещиностойкость;
- высокая адгезия к бетону и металлу;
- высокая морозостойкость;
- водонепроницаемость;
- устойчивость к воздействию озона, ультрафиолета, антигололедных реагентов и абразивного износа.

Устройство переходной зоны деформационного шва

Wabocrete II, MasterEmaco



Решение:

В качестве эффективного решения поставленных задач специалистами концерна BASF и дилерской компании ООО УК «БАУ Кемикал» был предложен материал WaboCrete II — упругий полимербетон для омоноличивания деформационного шва и устройства переходной зоны.

Материал предназначен для восприятия ударных нагрузок и снижения негативных воздействий на металлическую конструкцию деформационного шва.

Согласно произведенному расчету материал наносился с обеих сторон деформационного шва: толщина 50 мм, ширина 500 мм.

Перед укладкой WaboCrete II была выполнена подготовка основания с помощью быстротвердеющих ремонтных смесей MasterEmaco T 1100TIX (тиксотропный тип) и MasterEmaco T 1200PG (наливной тип), применяемых при температуре до -10°C. Подготовка основания заключалась в выравнивании существующей поверхности, а также в сокращении расхода Wabocrete II.



Преимущества для клиента:

- применив WaboCrete II, заказчик получил надежное решение устройства переходной зоны деформационного шва, обеспечивающее плавный и практически бесшумный проезд автотранспорта;
- комплексное решение, включающее материалы для подготовки основания, позволило качественно выполнить все поставленные задачи с учетом сжатых сроков;
- специалисты BASF и дилерской компании ООО УК «БАУ Кемикал» постоянно оказывали техническое сопровождение на объекте и проводили мониторинг производимых работ, консультируя персонал и эффективно решая возникающие вопросы.



Контакты:

ООО «БАСФ Строительные системы»
Офис в Москве: +7 495 225 6436
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 332 0412
Офис в Казани: +7 843 212 5506
Офис в Краснодаре: +7 861 202 2299
Офис в Новосибирске: +7 913 068 3867
Офис в Киеве: BASF T.O.V. +380 44 5915595
Офис в Минске: +375 17 202 2471
E-mail: stroysist@basf.com
www.master-builders-solutions.basf.ru