



MasterSeal Traffic 6689

2K Polyurea Spritzabdichtungssystem

Eigenschaften

- Schnell
- Hoch rissüberbrückend
- Stark mechanisch belastbar
- Extrem dauerhaft
- Ohne Versiegelung einsetzbar
- Prüfung nach OS11a

Vorteile für den Betreiber

- Schnelle Wiederinbetriebnahme
- Geringere Wartungskosten
- Verlängerung der Lebensdauer
- Wirtschaftlich und nachhaltig

Deutschland: BASF Coatings GmbH ▪ Construction Systems
Donnerschweer Straße 372 ▪ 22123 Oldenburg
T +49 (0) 441 3402 251 ▪ F +49 (0) 441 3402 333
construction-systems-de@basf.com ▪ www.master-builders-solutions.basf.de

Österreich: BASF Performance Products GmbH ▪ Construction Systems
Roseggerstraße 101 ▪ 8670 Krieglach
T +43 (0) 3855 2371 280 ▪ F +43 (0) 3855 2371 283
construction-systems-de@basf.com ▪ www.master-builders-solutions.basf.at

Schweiz: BASF Schweiz AG ▪ Construction Systems
Hardmatt 434 ▪ 5082 Kaisten
T +41 (0) 62 8689 360 ▪ F +41 (0) 62 8689 359
construction-systems-de@basf.com ▪ www.master-builders-solutions.basf.ch

Ausgewählte technische Daten

- Reaktionszeit (gespritzt) 5–7 Sek.
- Voll befahrbar (bei 20 °C) nach 12 Stunden
- Chemisch belastbar nach 12 Stunden
- Überbeschichtbar nach 1–4 Stunden
- Objekt- und Verarbeitungstemperaturen min. 5 °C max. 35 °C
- Max. zulässige rel. Luftfeuchtigkeit –90 %
- Rissüberbrückung bis 2,5 mm

Technische Eigenschaften

- Hochreaktiv und schnell härtend, schnelle Verarbeitung
- Applikation auf vertikalen Untergründen ohne Ablaufen
- Monolithisch – keine Überlappungen, Nähte oder Stöße, vollflächig haftend
- Einfache Applikation an komplizierten Bauteilgeometrien
- Hohe Wasserdampfdurchlässigkeit – geringes Risiko der Blasenbildung
- Hervorragende chemische, mechanische und rissüberbrückende Eigenschaften
- Resistent gegen stehendes Wasser

Vorteile von MasterSeal Traffic 6689 für den Betreiber:

- Die im Heißspritzverfahren aufgebrauchte Abdichtung ist extrem schnell befahrbar
 - Das System kann ohne Versiegelung eingesetzt werden
 - Je nach Bedarf kann die Rutschhemmung durch das Einblasen von Sand verändert werden
 - Auf Wunsch kann die Fläche mit Versiegelungen farblich gestaltet werden
 - Die sehr hohe Rissüberbrückungsfähigkeit und Abriebbeständigkeit schützen die Fläche lange und zuverlässig
- Sehr schnellen Wiederinbetriebnahme im Vergleich zu anderen Lösungen
 - Reduzierte Ausfallkosten
 - Geringer Wartungsaufwand
 - Erhöhung der Langlebigkeit



Systemaufbau MasterSeal Traffic 6689

Verbrauch ca.:

■	Grundierung	MasterTop P 617 oder P 621 transparent, EP, 2-komponentig, lösemittelfrei (total solid),	0,3–0,5 kg/m ²
	Absandung	feuergetrockneter Quarzsand der Körnung 0,3–0,8 mm glatzenfrei, nicht im Überschuss	0,8–1,0 kg/m ²
■	Bedarfsposition/ Kratzspachtel bis 1 mm Rautiefe	MasterTop P 617 oder P 621 1:0,5 gefüllt mit feuergetrocknetem Quarzsand der Körnung 0,1–0,3 mm,	0,6–1,0 kg/m ²
	Absandung	feuergetrockneter Quarzsand der Körnung	2,0–3,0 kg/m ²
■	Spritzelastomer/ Flüssigabdichtung	MasterSeal M 689 pigmentiert, Polyurea, 2-komponentig, lösemittelfrei, maschinelle Verarbeitung	mind. 2,3 kg/m ²

Die in diesem Dokument enthaltenen Daten basieren auf dem aktuellen Stand unseres Wissens und unserer Erfahrungen. Sie stellen aufgrund der zahlreichen Faktoren, die die Bearbeitung und Anwendung unserer Produkte beeinflussen können, nicht die vertraglich zugesicherte Produktqualität dar und befreien den Benutzer nicht von eigenständig auszuführenden Recherchen und Prüfungen. Die vereinbarte Produktqualität zum Zeitpunkt des Gefahrenübergangs wird einzig im aufgestellten Spezifikationsdatenblatt aufgeführt. Alle Beschreibungen, Zeichnungen, Fotos, Daten, Verhältnisse und Gewichte o. ä. können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Es obliegt der Verantwortung des Abnehmers unserer Produkte, sicherzustellen, dass alle Eigentumsrechte und gesetzlichen Bestimmungen befolgt werden (06/2017).