

MasterSeal Traffic 2259

Rivestimento a basso spessore di tipo continuo, classe di crack bridging A3, specifico per pavimenti e solette in c.a. carrabili indoor e outdoor, basato su una finitura poliuretana elastica ad alta resistenza.

DEFINIZIONE DEL MATERIALE

Il sistema MasterSeal Traffic 2259 si articola, per uno spessore medio di 0,8 – 1,2 mm, in:

- primer MasterTop P 604 (o MasterTop P 686W o MasterTop P 617) o MasterSeal P 681 nel caso di supporto in acciaio;
- semina di quarzo MasterTop F5;
- finitura poliuretana bicomponente elastica MasterSeal TC 268, per conferire al sistema resistenza all'irraggiamento UV, resistenza all'acqua stagnante e la cromia desiderata.

PRINCIPALI CAMPI DI APPLICAZIONE

MasterSeal Traffic 2259 è ideale ad esempio per il rivestimento dei piani intermedi nei parcheggi multipiano, parcheggi esterni, piste ciclabili, pavimentazioni industriali.

CARATTERISTICHE

MasterSeal Traffic 2259 presenta le seguenti caratteristiche peculiari:

- resiste allo scivolamento e allo slittamento;
- classe di crack bridging A3 (0,5 – 1,25 mm) UNI EN 1504/2;
- resiste all'aggressione dei raggi UV;
- presenta un'elevata resistenza all'abrasione, alla "presa di sporco" e agli impatti;
- resiste all'azione aggressiva della benzina, del gasolio, dell'acido delle batterie per auto e dei sali disgelanti.

CONSUMO TEORICO

Prodotto	Funzione	kg/m ²
MasterTop P 604 / P 617	Primer epossidico per c.a	0,3 - 0,5
MasterTop P 686W	Primer epossidico all'acqua per c.a	0,3 - 0,5
MasterSeal P 681	Primer epossidico con inibitore di corrosione per acciaio	0,3 - 0,5
MasterTop F5	Filler di quarzo	0,8 - 1
MasterSeal TC 268	Finitura UV resistente	0,4 - 0,7

STOCCAGGIO

Conservare il materiale nei contenitori originali, in luogo asciutto e coperto ad una temperatura compresa tra 15 e 25°C.

CONFEZIONI

Prodotto	Confezione	Kg
MasterTop P 604	Latte	17,8 (A+B)
MasterTop P 686 W	Latte	25 (A+B)
MasterTop P 617	Latte	18 (A+B)
MasterSeal P 681	Latte	10 (A+B)
MasterTop F5	Sacco	25
MasterSeal TC 268	Latte	28 (A+B)

PRESTAZIONI CARATTERISTICHE

Requisiti e metodi di prova		Prestazione
Adesione al calcestruzzo, UNI EN 1542 su supporto MC (0,40) EN 1766	Prima dei cicli termici	> 3 MPa
	Dopo 50 cicli di gelo e disgelo con sali disgelanti, UNI EN 13687/1	> 3 MPa
Permeabilità al vapore acqueo (spessore di aria equivalente Sd), UNI EN ISO 7783/1. Sd = μ·s, μ = coeff. diff. vapore, s = spessore. Classe I: Sd < 5 m (Permeabile), Classe II: Sd ≥ 5 e ≤ 50 m, Classe III: Sd > 50 (Non Permeabile)		Classe I (Permeabile)
Crack bridging ability a 23°C, UNI EN 1062/7	Statico	Classe A ₃ (fessura 0,5 - 1,25 mm)
	Dinamico	Classe B ₂ (1000 cicli, frequenza 0,03 Hz, apertura fessura w ₀ = 0,15 mm e w _u = 0,10 mm)
Coefficiente di assorbimento capillare, UNI EN 1062/3		< 0,05 kg·m ⁻² ·h ^{-0,5}
Resistenza allo scivolamento / strisciamento, UNI EN 13036/4 Classe I: prova a umido per superfici interne: unità ≥ 40; Classe II: prova a secco per superfici interne: unità ≥ 40		Classe I Classe II
Permeabilità alla CO ₂ , spessore di aria equivalente Sd, UNI EN 1062/6 (spessore 200 μm). Sd = μ·s, μ = coeff. diffusione CO ₂ , s = spessore del rivestimento		Sd > 350 m
Resistenza all'impatto, UNI EN ISO 6272. Classe I: 4 N·m, Classe II: 10 N·m, Classe III: 20 N·m		20 N·m, Classe III
Resistenza agli agenti atmosferici artificiali (2000 ore di raggi UV e condensa), UNI EN 1062/11		Nessun degrado o viraggio del colore
Resistenza all'abrasione, UNI EN ISO 5470/1 (carico 1000 g mola H22/1000 cicli)		Perdita di peso < 400 mg
Classe di reazione al fuoco, UNI EN 13501		B _{fl} -S ₁
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Classi di reazione al fuoco: A_{1fl}, A_{2fl}, B_{fl}, C_{fl}, D_{fl}, E_{1fl}, F_{1fl}; ▪ Classi di emissione dei fumi: S₁, S₂ 		

MasterSeal Traffic 2259

Rivestimento a basso spessore di tipo continuo, classe di crack bridging A3, specifico per pavimenti e solette in c.a. carrabili indoor e outdoor, basato su una finitura poliuretana elastica ad alta resistenza.

Per la consultazione della resistenza chimica, identificare il gruppo UNI EN 13529 di appartenenza della sostanza in esame (ad esempio Acido borico, gruppo 10) nella tabella seguente, quindi valutare la classe di prestazione chimica (ad esempio gruppo 10 Classe II) nella tabella "Prestazione chimica UNI EN 1504/2".

PRESTAZIONI CHIMICHE: AGGRESSIVO CHIMICO E RELATIVO GRUPPO UNI EN 13519

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
1,2-dicloroetano	6	Alluminio solfato	10
Acetaldeide	7	Anidride acetica	7
Acetato di amile	7	Anidride maleica	7
Acetato di etile	7	Anilina	13
Acetofenone	7a	Antigelo (glicole etilenico)	5
Acetone	7	Benzene	4a
Acido acetico	9	Benzina	1
Acido acrilico	9a	Biodiesel (lipidi transesterificati)	7b
Acido adipico	9a	Butanolo	5
Acido benzoico	9a	Caprolattame (ammide)	7
Acido borico	10	Carburante per jet	2
Acido citrico	9a	Cherosene	2
Acido cloridrico	10	Cicloesano	4
Acido cloroacetico	9	Cloroformio	6a
Acido cromico	10	Cloruro di benzoile	6b
Acido decanoico (caprico)	9a	Cloruro di calcio	12
Acido eptanoico	9a	Cloruro di sodio	12
Acido fluoridrico	10	Cresoli	9
Acido formico	10	Detergenti (acidi)	10
Acido fosforico	10	Detergenti (alcalini)	11
Acido fumarico	9a	Diclorometano (cloruro di metilene)	6a
Acido gallico	9a	Dimetilformammide	7
Acido glicolico	9a	Esano	4
Acido lattico	9	Etanolo	5
Acido laurico	9a	Fenolo	9
Acido maleico	9a	Formaldeide (formalina)	8
Acido malico	9a	Glicole acetato di etile	7
Acido metacrilico	9a	Glicole dietilenico	5
Acido nitrico	10	Glicole etilenico	5
Acido oleico	9a	Glicole propilenico	5
Acido ossalico	9	Grassi	4b
Acido picrico	9	Idrossido di calcio	11
Acido salicilico	9a	Idrossido di potassio	11
Acido solforico	10	Idrossido di sodio	11
Acido stearico	9a	Isopropanolo (2-propanolo)	5
Acido tioglicolico	9a	Liquido freni (poliglicoli)	5
Acido tartarico	9	Latte	9

MasterSeal Traffic 2259

Rivestimento a basso spessore di tipo continuo, classe di crack bridging A3, specifico per pavimenti e solette in c.a. carrabili indoor e outdoor, basato su una finitura poliuretana elastica ad alta resistenza.

Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529	Aggressivo chimico	Liquido gruppo UNI EN 13529
Acido tricloroacetico	9a	Metacrilato di metile	7
Acqua regia	10	Metanolo	5a
Alcol denaturato	4	Metiletilchetone	7
Monoclorobenzene	6b	Solfato di ammonio	10
N,N-dimetilacetammide	7	Solfato di rame (II)	12
Nitrato di ammonio	12	Solfuro di carbonio	15 a
Nitrato di magnesio	12	Stirene	4
N-metil-2-pirrolidone	13	Tetracloroetene (percloroetilene)	6
Oleum (acido solforico fumante)	10	Tetracloruro di carbonio	6a
Oli minerali	3	Tetraidrofurano	15
Oli vegetali	4	Toluene	4
Olio crudo	4b	Toluene solfonico	9a
Olio di catrame	4	Trementina	4
Olio di ricino (acidi grassi)	9a	Triclorobenzene	6b
Olio per motore	3	Tricloroetilene	6
Paraffina	4	Urea	12
Phenil Acido solforico	9	White spirit (solvente)	4
Salamoia (cloruro di sodio)	12	Xilene	4
Salicilato di metile	7a	Acqua clorata	12

MasterSeal Traffic 2259

Rivestimento a basso spessore di tipo continuo, classe di crack bridging A3, specifico per pavimenti e solette in c.a. carrabili indoor e outdoor, basato su una finitura poliuretanic elastica ad alta resistenza.

PRESTAZIONE CHIMICA UNI EN 1504/2. Classe I: dopo 3 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50 %; Classe II 28 giorni di contatto riduzione Shore ≤ 50 %; Classe III 28 giorni di contatto in pressione, riduzione Shore ≤ 50 %

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13519		Liquido di prova	Performance
1	Benzina	47,5% in volume di toluene 30,4% in volume di isoottano 17,1% in volume di n-eptano 3% in volume di metanolo 2% in volume di butanolo terziario	Classe II
2	Carburante per aviazione	1. 50,0% in volume di isoottano, 50,0% in volume di toluene 2. Benzina per aviazione 100 LL Codice Nato F-18 3. Carburante turbo A-1 Codice Nato F-34/F-35	---
3	Olio da riscaldamento e gasolio e oli per motori e ingranaggi non utilizzati	80% in volume di n-paraffina (C ₁₂ - C ₁₈) 20% in volume di metilnaftalene	Classe II
4	Tutti gli idrocarburi inclusi i gruppi 2 e 3 eccetto 4 a) e 4 b) e oli per motori e ingranaggi utilizzati	60% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4 a)	Benzene e miscele contenenti benzene (inclusi 2 - 4 b)	30% in volume di benzene 30% in volume di toluene 30% in volume di xilene 10% in volume di metilnaftalene	---
4 b)	Petrolio greggio	10% in massa di isoottano 10% in massa di toluene 20% in massa di olio da riscaldamento 10% in massa di 1-metilnaftalene (95%min.) 47,7% in massa di olio pesante 0,2% in massa di tiofene (99%) 0,3% in massa di dibenzildisolfuro 0,5% in massa di dibutildisolfuro (97%) 1,0% in massa di miscela di acidi naftenici (valore acido 230) 0,1% in massa di fenolo 0,2% in massa di piridina miscelato col 2% in massa d'acqua	---
5	Mono e polialcoli (fino al 48%in volume di metanolo), eteri glicolici	48% in volume di metanolo 48% in volume di isopropanolo 4% in volume d'acqua	---
5 a)	Tutti gli alcoli e gli eteri glicolici (incluso 5)	Metanolo	---
6	Idrocarburi alogenati [incluso 6 b)]	Tricloroetilene	---
6 a)	Tutti gli idrocarburi alogenati alifatici (inclusi 6 e 6 b)	Diclorometano	---
6 b)	Idrocarburi alogenati aromatici	Monoclorobenzene	---
7	Tutti gli esteri organici e i chetoni (incluso 7 a)	50% in volume di etilacetato 50% in volume di metilisobutilchetone	---
7 a)	Esteri aromatici e chetoni	50% in volume di salicilato di estere metilico dell'acido salicilico 50% in volume di acetofenone	---
7 b)	Biodiesel	Biodiesel	Classe II
8	Aldeidi alifatici	35% - 40% di soluzione di formaldeide	---
9	Soluzioni acquose acidi organici fino 10%	Acido acetico acquoso al 10%	---

MasterSeal Traffic 2259

Rivestimento a basso spessore di tipo continuo, classe di crack bridging A3, specifico per pavimenti e solette in c.a. carrabili indoor e outdoor, basato su una finitura poliuretana elastica ad alta resistenza.

Gruppi degli aggressivi chimici UNI EN 13519		Liquido di prova	Performance
9 a)	Acidi organici (eccettuato l'acido formico) e loro sali (in soluzione acquosa)	50% in volume di acido acetico 50% in volume di acido propionico	---
10	Acidi inorganici fino al 20% e sali ad idrolisi acida in soluzione acquosa (pH < 6) eccettuato l'acido fluoridrico e gli acidi ossidanti e i loro sali	Acido solforico 20%	Classe II
11	Basi inorganiche e loro sali ad idrolisi alcalina in soluzione acquosa (pH > 8) eccettuate le soluzioni di ammonio e le soluzioni ossidanti dei sali (per esempio ipoclorito)	Idrossido di sodio 20%	---
12	Soluzioni di sali non ossidanti inorganici con pH = 6 - 8	Soluzione acquosa di cloruro di sodio 20%	---
13	Ammine e loro sali (in soluzione acquosa)	35% in volume di trietanilamina 30% in volume di n-butilamina 35% in volume di N, N-dimetilammina	---
14	Soluzioni acquose di tensioattivi organici	1) 3 % di Protectol KLC 50; 2% di Marlophen NP 9,5; 95% d'acqua 2) 3% di Texapon N 28, 2% di Marlipal O 13/80, 95% d'acqua	---
15	Eteri ciclici e aciclici	Tetraidrofurano (THF)	---
15 a)	Eteri aciclici	Etere etilico	---

MasterSeal Traffic 2259

Rivestimento a basso spessore di tipo continuo, classe di crack bridging A3, specifico per pavimenti e solette in c.a. carrabili indoor e outdoor, basato su una finitura poliuretanic elastica ad alta resistenza.

SCHEDA APPLICATIVA

Per ogni dettaglio sulla corretta applicazione, fare sempre riferimento alla guida applicativa specifica "MasterSeal Traffic Systems: *Manuale* *Applicativo* *Impermeabilizzazione solette carrabili*".



SEGNALETICA ORIZZONTALE

Contattare il Servizio Tecnico per indicazioni sul tipo di prodotto da utilizzare per la segnaletica orizzontale.

DICHIARAZIONE DI PERFORMANCE (Declaration of Performance, DoP) e MARCATURA CE

In ottemperanza al Regolamento Europeo (EU No 305/2011 e EU No. 574/2014) il prodotto risulta essere provvisto di marcatura CE secondo EN 1504/2 e della relativa DoP (Dichiarazione di Performance).

Dal 16/12/1992 BASF Construction Chemicals Italia Spa opera in regime di Sistema Qualità Certificato conforme alla Norma UNI EN ISO 9001. Inoltre il Sistema di Gestione Ambientale è certificato secondo la Norma UNI EN ISO 14001 ed il Sistema di Gestione Sicurezza è certificato secondo la norma OHSAS 18001. Sostenibilità ambientale: Socio Green Building Council dal 2009.

BASF Construction Chemicals Italia Spa

Via Vicinale delle Corti, 21 – 31100 Treviso – Italy

T +39 0422 429200 F +39 0422 421802

<http://www.master-builders-solutions.basf.it> e-mail: infomac@basf.com

Per maggiori informazioni si consulti il Tecnico di zona della BASF Construction Chemicals Italia Spa.

I consigli tecnici eventualmente forniti, verbalmente o per iscritto, circa le modalità d'uso o di impiego dei nostri prodotti, corrispondono allo stato attuale delle nostre conoscenze scientifiche e pratiche e non comportano l'assunzione di alcuna nostra garanzia e/o responsabilità sul risultato finale delle lavorazioni con impiego dei nostri prodotti. Non dispensano, quindi, il cliente dall'onere e responsabilità esclusive di verificare l'idoneità dei nostri prodotti per l'uso e gli scopi che si prefigge.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.

Gennaio 2019